

Раздел 1. Градостроительство

УДК 711.455(210.5)

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ ПРИБРЕЖНЫХ РЕКРЕАЦИОННЫХ ТЕРРИТОРИЙ В г. ЯЛТА

Сидорова В.В.¹, Малюгин А.В.²

ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет им. В.И. Вернадского»
Институт «Академия строительства и архитектуры»,
295493, Республика Крым, г. Симферополь, улица Киевская 181,
E-mail: ¹nucikBBC@yandex.ru ²andrey.malugin@bk.ru

Аннотация. В связи с нарастающим процессом урбанизации городской среды и повышенном туристическом интересе в г. Ялта, существует потребность в создании доступных полноценных рекреационных мест отдыха. В настоящее время очень важным является проектирование, реконструкция и благоустройство общественных рекреационных территорий на принципах универсального дизайна для всех категорий горожан и отдыхающих, в том числе людям с ограниченными возможностями, иметь равные условия в получении необходимых эмоций от общения с природой, комфортного отдыха, променада для поддержания психического и физического здоровья. В статье изучена проблема благоустройства труднодоступных прибрежных территорий и предложены возможные практические поисковые решения.

Предмет исследования: предметом исследования являются прибрежные рекреационные территории г.Ялта, требующие благоустройства и адаптации для всех категорий граждан, в том числе для маломобильных групп населения.

Материалы и методы: исследование построено на комплексном анализе существующей ситуации. Применены методы: сравнительный анализ, натурное обследование, фотофиксация, дедукция, теоретический анализа и синтез, метод аналогии.

Результаты: в проведенном исследовании на основе анализа проблемных участков прибрежных рекреационных территорий г. Ялта, обобщения наиболее успешного опыта проектирования и строительства набережных и других прибрежных общественных пространств, выявления приемов оборудования территорий для маломобильных групп населения выполнена экспериментальная проектная модель решения сложившихся проблем.

Выводы: полученные результаты являются актуальными для решения проблемных участков приморских территорий и могут быть внедрены частично или полностью в реальное проектирование, благоустройство набережных и пешеходных маршрутов.

Ключевые слова: доступная среда, набережная, благоустройство, городская среда, рекреационная зона, ландшафтное проектирование среды, прибрежные городские территории.

ВВЕДЕНИЕ

История самого популярного крымского курорта г. Ялта прошла практически все те же этапные периоды, которые выпали на долю всего полуострова, особенно его причерноморского побережья.

И хоть прибрежная зона г. Ялта - одно из главных мест притяжения города, на которой находятся множество кафе, ресторанов, отелей, гостиниц, пансионатов, магазинов и других объектов, привлекающих миллионы туристов и путешественников, тем не менее, все еще немалая часть прибрежной рекреационных территории находится в удручающем состоянии, и вся прибрежная зона не имеет единой доступной среды для комфортного передвижения местных жителей и отдыхающих. Центральная набережная, Массандровская набережная и Приморская набережная – самые посещаемые и обустроенные места города, но даже их пешеходная структура не удовлетворяет все категории граждан, особенно маломобильные группы населения. Кроме того, большая часть прибрежной рекреационной зоны Большой Ялты, включающей в себя пляж

Солнечный, Дельфин, Лодочный, Ливадийский и другие, расположенные на всей прибрежной территории от пгт. Ливадии до грузового порта не имеют доступной и обустроенной прогулочной инфраструктуры, которая позволяла бы удобно и комфортно прогуливаться людям из одной прибрежной части Ялты в другую, а некоторые пляжные зоны, такие как Ливадийский пляж и вовсе находятся в аварийном состоянии и находятся на их территории опасно для жизни и здоровья.

Решением этой проблемы является создание единой доступной среды в виде променадной зоны на всей прибрежной территории г. Ялта от Ливадии до грузового порта, что раскроет весь курортно-рекреационный потенциал, улучшит качество и комфортность отдыха, сделает удобным и безопасным пребывание на набережных всех жителей и гостей курорта.

Доступная среда - это окружающая среда, в которой отсутствуют или сведены к минимуму физические барьеры для людей с инвалидностью или для других маломобильных групп населения.

Целью исследования является анализ проблемных участков прибрежных рекреационных территорий с учетом их специфики и требований к

современной проблеме формирования комфортной архитектурно-градостроительной среды с разработкой экспериментального проектного решения. В данном исследовании поставлен ряд задач, а именно:

- изучить сложившуюся архитектурно-градостроительную ситуацию прибрежной территории г.Ялта;
- проанализировать отечественный и зарубежный опыт проектирования качественных прибрежных общественных пространств и доступной среды на прибрежных рекреационных территориях;
- предложить экспериментальную модель перспективного генерального плана участка проектирования.

АНАЛИЗ ПУБЛИКАЦИЙ

Развитием, реконструкцией и созданием набережных территорий в своих трудах занимались: Цитман Т. и Алимova Ю.Р. [1]; Калмыкова К.А. и Шктова О.В. [2]; Скоболева А.Ю. [3]; Сокол О.В и Сидорова В.В. [4-7], Живица В.В., Суворов А.И., Эрайзер А.А. [6]. В научной статье Магомедова А.Г. [8] проанализированы проблемы формирования доступной среды для инвалидов и пути решения данной проблемы. Подпорина П.С., Смолина О.О. в статье [9] провели анализ подходов к функциональному зонированию речных набережных и их предметно-пространственному наполнению, но полученные результаты применимы и для приморских набережных. Рыбаченко Г. [10] обобщил европейский опыт для применения в России. Kukanja M., Planinc S. [11] изучили доступность общественных ресторанов для людей с ограниченными возможностями. Alice Sediva Neckarova [12] изучила доступность туристических достопримечательностей для людей с ограниченными возможностями передвижения и нарушениями зрения в городе Йиглава. В книге Elizabeth Macdonald [13] рассматриваются набережные как ключевые общественные национальные достопримечательности по всему миру. О том, как в России благоустраивают городские набережные [14] пишут в газетах.

Анализ приведенных публикаций свидетельствует о том, что вопрос создания комфортных общественных территорий, в том числе набережных, актуален и популярен, широко исследуется по всему миру, однако, не достаточное внимание уделено доступности этих территорий для маломобильных групп населения.

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ

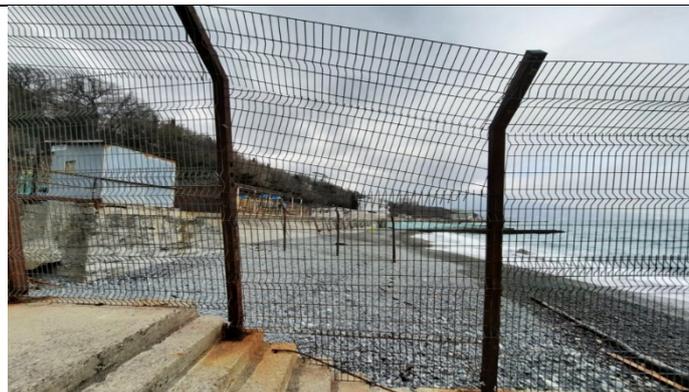
В ходе исследования был применен анализ мировых аналогов, проводились натурные обследования и фотофиксация территории. Для выявления исторической закономерности развития территории применяется сравнительный анализ прошлого и настоящего. Для выявления мировых тенденций и закономерностей анализируются прибрежные территории в мировой практике проектирования. В работе были проанализированы теоретические и практические материалы, касающиеся объекта исследования, сделаны выводы. В процессе подбора материалов по теме публикации и анализа полученных результатов применены методы теоретического анализа и синтез, метод аналогии. Для апробации полученных научных результатов применен метод экспериментального проектирования.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ АНАЛИЗ

Привлечение отдыхающих и туристов - одна из важнейших задач для развития курортного города. Комплексное развитие доступной среды прибрежных рекреационных территорий позволит привлечь для отдыха все категории граждан, увеличив туристический поток, а также повысит уровень комфортности и привлекательности территорий для проживания. Для обоснования принятых решений по устранению сложившихся проблем в прибрежной зоне было проведено натурное обследование территории г.Ялта с фотофиксацией в таблице 1.

Таблица 1. Фотофиксация территории
Table 1. Photo recording of the territory

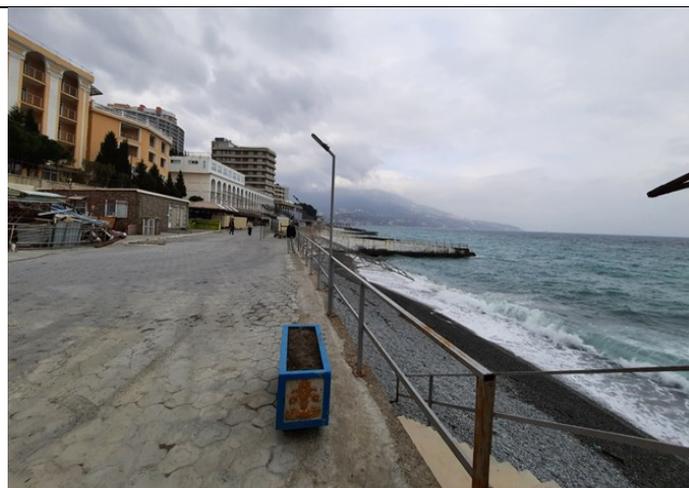
	<p>При входе на Ливадийский пляж мы видим часть его пляжных карт, находящихся в аварийном состоянии.</p>
---	--



За Ливадийским пляжем расположены закрытые пляжные территории, относящиеся к санаторию Черноморье. Доступа на эти пляжные карты для местных жителей и большинства туристов отсутствует.



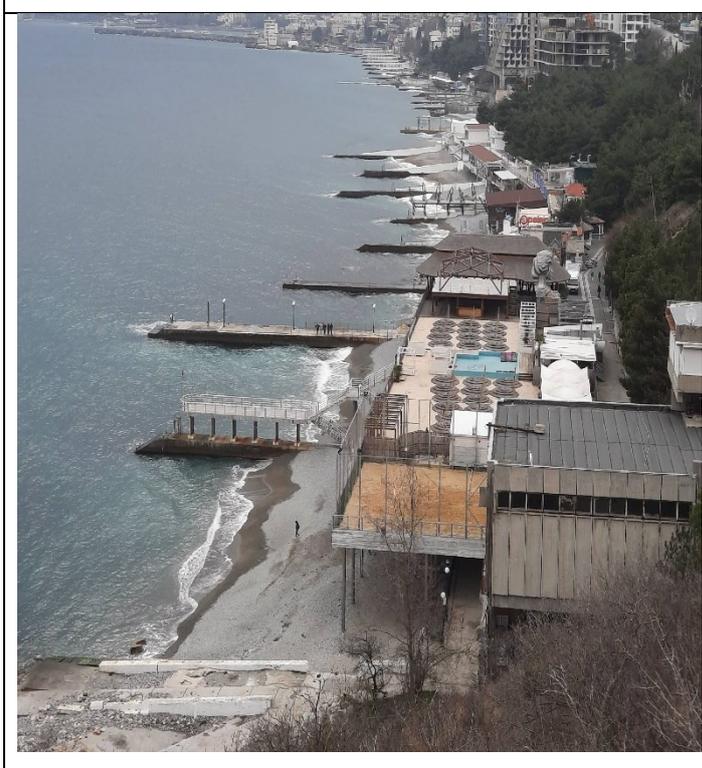
Для обхода данной закрытой территории и для продвижения в сторону городского пляжа «Дельфин» люди пользуются неудобной, тесной и неблагоустроенной пешеходной тропой вдоль заборов закрытых пляжных территорий.



Далее прогуливаясь, мы попадаем на территорию пляжа Дельфин. На этот пляж можно попасть также спустившись вниз по ул. Виноградной, которая берет свое начало в Ливадии. Пляжные карты «Дельфина» находятся в удовлетворительном состоянии, галечное покрытие пляжей ежегодно обновляется. Буны, за некоторым исключением, находятся в удовлетворительном состоянии, но плиточное покрытие пешеходной части пляжа деформировано и неравномерно.



Затем начинается территория пляжей «Лодочный» и «Солнечный», реконструкция берегоукрепительных сооружений этих пляжей была проведена. А вот дальнейшее благоустройство и создание доступной среды вдоль пляжных зон так не были закончены, из-за чего эти прибрежные территории находятся в запущенном состоянии. Поэтому передвижение по этому участку крайне затруднительное.

	<p>Пройдя по малодоступным и неблагоустроенным территориям мы попадаем на знаменитую центральную набережная им. Ленина., протянувшаяся на несколько километров до Морского вокзала. Верхняя и нижняя часть набережной находятся в хорошем состоянии, но местами набережная нуждается в реконструкции и создании доступной среды, особенно нижняя часть прогулочной зоны, на которой отсутствуют пандусы.</p>
	<p>Далее мы попадаем на территорию Массандровского пляжа. Данная территория благоустроена и находится в надлежащем состоянии. Здесь создана доступная среда. Есть все необходимое для комфортного отдыха всех категорий граждан. Пляжные карты чистые и благоустроены.</p>
	<p>За Массандровским пляжем находится территория дома отдыха «Актер» и отеля «Ялта-Интурист». Пляжные карты здесь находятся в запущенном состоянии и местами они закрыты для общего посещения. Не везде присутствует доступная среда, отсутствуют пандусы и удобные пешеходные покрытия.</p>

Таким образом, в результате проведенного натурного анализа и фотофиксации территории можно с уверенностью заявить, что прибрежные рекреационные территории г.Ялта далеко не везде имеют цельную доступную среду и нуждаются в ее создании.

Для качественной городской среды важно выявить лучшие мировые практики, определить потребности пользователей, выявить специфику функционального наполнения и современные тенденции по архитектурному развитию и благоустройству. В связи с этим произведен анализ

отечественного и зарубежного опыта, результаты которого отображены далее по тексту в таблице 2.

Таблица 2. Лучшие отечественные и зарубежные прибрежные рекреационные территории
Table 2. The best domestic and foreign coastal recreational areas

<p>Страна, город, название объекта. Описание и особенности.</p>	<p>Изображение</p>
<p>Россия, г. Сочи. Набережная Ривьера – это первое современное общественное пространство в Сочи. Ключевые элементы пляжа – деревянный закатный амфитеатр, совмещенный с 24-метровой каскадной пандусной лестницей, площадки для воркаута. Создана доступная среда. Также для набережной были разработаны оригинальные МАФы [9].</p>	
<p>ЮАР, Кейптаун. Victoria & Alfred Waterfront Самая живописная набережная Африки названа в честь королевы Виктории и ее сына Альфреда, который лично поучаствовал в её строительстве в 1867 году. Часовая башня, сохранившаяся со времён викторианской эпохи, разводной мост, колесо обозрения, аквариум с ручными пингвинами. Набережная имеет удобное покрытие и создана доступная среда. Отсюда открывается невероятный вид на один из главных символов Кейптауна – Столовую гору [10].</p>	
<p>Бразилия, г. Рио-де Жанейро. Avenida Atlântica Это самая известная 4-километровая набережная Нового Света. Главное ее украшение – песочные скульптуры, постоянно обновляющиеся местными художниками. Маскарады, фейерверки и прочие народные гуляния есть атрибуты Авенида Атлантика, главным из которых является массовая встреча Нового года. На побережье создана доступная среда, удобная для передвижения. На набережной часто проводятся большие концерты Бразилии [10].</p>	
<p>Россия, г. Владивосток. Набережная Цесаревича. Набережная особенно популярна среди молодежи Владивостока. Она оборудована доступной средой. Имеется много места для лонгбординга и езды на велосипеде, концептуальные художественные инсталляции, такие как огромная шахматная доска и «мост любви» для людей, которые ищут идеальное место для стильных снимков [10].</p>	

В ходе исследования были изучены нормативные документы по доступного городской среде, выявлены наиболее успешные, удобные и безопасные примеры применения специальных приёмов доступности для маломобильных групп

населения, в частности колясочников и слабовидящих. В таблице 3 представлен систематизированный опыт применения средств для организации доступной городской среды, который может быть применен также для набережных.

Таблица 3. Примеры объектов и приспособлений для организации доступной среды.
Table 3. Examples of objects and devices for organizing an accessible environment.

	<p>Удобное тактильное покрытие на прогулочной территории для различных групп населения. Могут быть применены на участках променадной зоны.</p>
	<p>Пример организации доступной среды с пандусами для передвижения по склону с лестницами. Отличный вариант создания доступной среды, т.к в Ялте множество лестничных подъемов и склонов.</p>
	<p>Удобный многофункциональный спуск к морю для разных групп населения. Должны быть применены для организации доступной среды на пляжных картах.</p>
	<p>Пример использования подъемников на лестницах. Могут быть применены на участках лестниц параллельно с пандусами в качестве альтернативы.</p>
	<p>Указатели на стенах и путях передвижения для людей с ограниченными возможностями зрения. Могут быть применены на участках променадной зоны с подпорными стенами вдоль прогулочных зон.</p>

На основе анализа мирового и отечественного опыта, а также примеров объектов и приспособлений для организации доступной среды, был сформирован образ участка генерального плана

прибрежной полосы г.Ялта. На рисунках 1, 2 представлены проектные решения доступного пляжа.

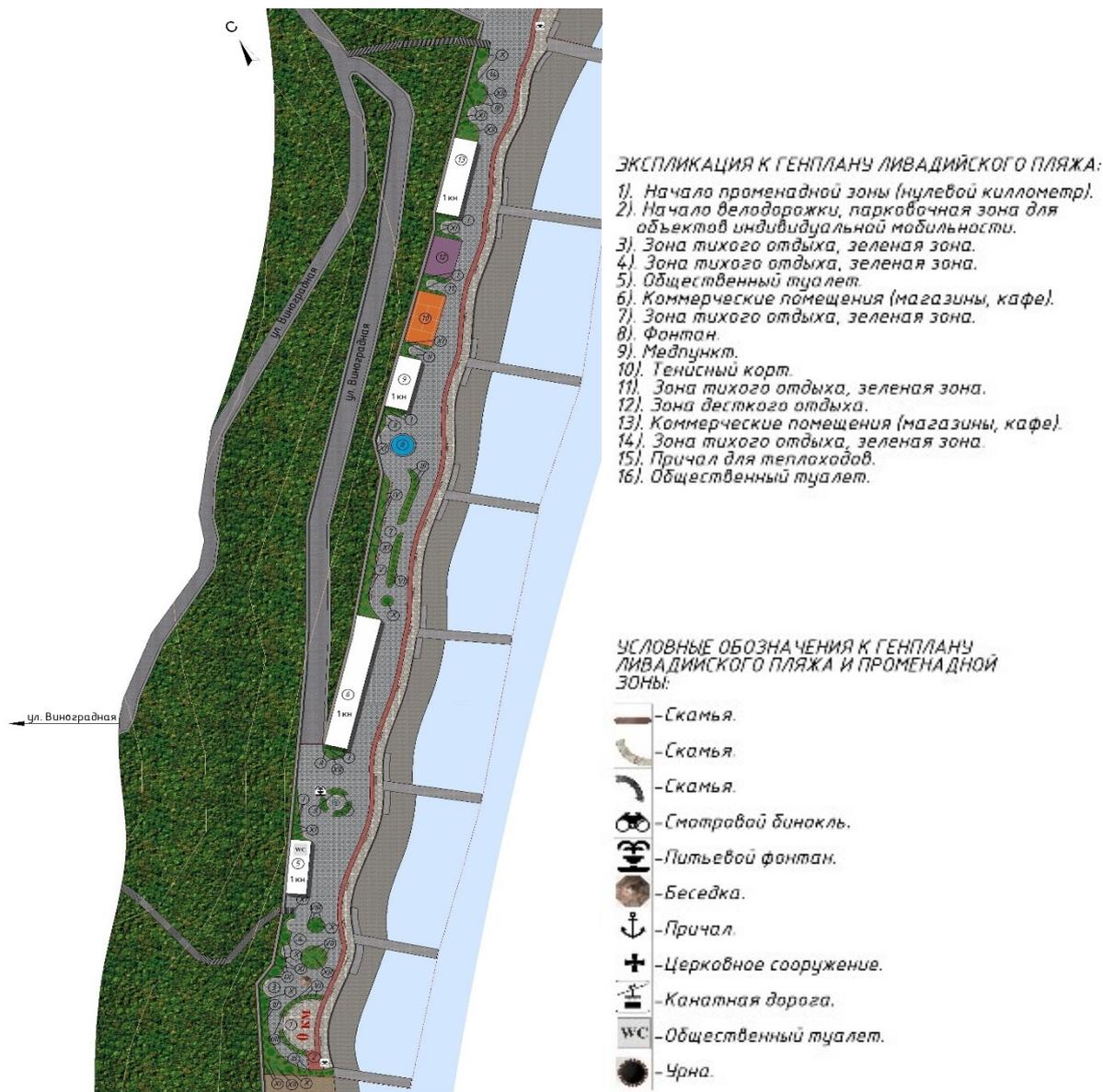


Рис. 1. Экспериментальная модель организации доступной среды прибрежных рекреационных территорий на Ливадиjsком пляже

Fig. 1. An experimental model of the organization of an accessible environment of coastal recreational areas on Livadia beach

В настоящее время в г.Ялта отсутствует единая доступная среда рекреационных прибрежных территорий. В результате анализа выявлено, что лишь некоторые территории и пляжные карты являются благоустроенными анклавами с доступной средой для всех категорий местных жителей и отдыхающих. Таким образом, проектируемая экспериментальная модель соединит всю прибрежную рекреационную территорию. Форма схемы генерального плана продиктована рельефом, окружающей застройкой с одной стороны, морским побережьем с запада территории Ливадиjsкого пляжа, с востока граница примыкает

к грузовому порту. На схеме генерального плана мы видим начало променадной зоны (так называемый нулевой километр), парковочную зону для объектов индивидуальной мобильности, красным цветом обозначена велодорожка. Территория разделена на следующие функциональные зоны: зона тихого отдыха, озелененная зона; зона детского отдыха; зона коммерческого назначения (кафе и магазины); спортивная зона (теннисный корт). Территория оснащена туалетом, медпунктом, причалом, малыми архитектурными формами: беседками, скамьями, питьевым фонтаном, теньевыми навесами, информационными стендами и навигацией для

слабовидящих. Предусмотрено специальное покрытие пешеходной зоны для слабовидящих. Уклоны выполнены в пределах допустимой нормы для колясочников. Спуски на пляж оборудованы

широкими пандусами. В целом, общий вид на экспериментальную проектную модель представлен на рис.2.



Рис. 2. Визуализация экспериментальной модели организации доступной среды прибрежных рекреационных территорий на Ливадийском пляже

Fig. 2. Visualization of an experimental model for the organization of an accessible environment of coastal recreational areas on Livadia beach

ВЫВОДЫ

Создание доступной среды прибрежных рекреационных территорий в г.Ялта является одной из важнейших и актуальных проблем. Набережные играют большую роль в структуре курортного города. А грамотно спроектированная прогулочная зона может значительно повысить качество городской среды. Людям нужно и важно иметь возможность прийти в место, где они смогут качественно отдохнуть и интересно провести время.

Набережная всегда должна быть привлекательной и удобной для всех возрастных и социальных групп населения в любое время года. Прибрежная территория может выглядеть современно и стильно, но, если по ней неудобно гулять, туда будет ограничен доступ. Важным принципом проектирования должна быть продуманная конфигурация пешеходного маршрута для разных групп горожан – пенсионеров, матерей с детьми, велосипедистов, молодых пар и маломобильных групп населения. На прибрежной территории может быть чередование разных пешеходных участков или просто широкий бульвар с локальными точками притяжения: кафе, фонтанами, смотровыми площадками, информационной навигацией и другими объектами комфортной инфраструктуры. Для безопасности и удобства набережная должны быть оснащена пандусами - доступной средой для маломобильных граждан. Таким образом получится создать доступную среду прибрежных рекреационных территорий.

В результате проведенного исследования были выявлены основополагающие проблемные участки

прибрежных рекреационных территорий с учетом их специфики и требований к современной проблеме формирования комфортной архитектурно-градостроительной среды для организации доступной среды. Был проанализирован отечественный и зарубежный опыт по созданию доступной среды. Изучена градостроительная ситуация. Предложена экспериментальная модель перспективного генерального плана участка. В проекте были заложены все необходимые средства по обеспечению доступной среды для маломобильных групп населения и качественное благоустройство общественных зон. Разработан пошаговый план создания доступной среды прибрежных рекреационных территорий.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Цитман Т. О. Современные решения набережных/ Т. О. Цитман, Ю. Р. Алимова. – Текст : электронный // Инженерно-строительный вестник Прикаспия : научно-технический журнал / Астраханский государственный архитектурно-строительный университет. Астрахань : ГАОУ АО ВО «АГАСУ», 2016. № 3 (17). С. 9–14. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-resheniya-naberezhnyh/viewer>
2. Калмыкова К.А. Благоустройство городских набережных / К.А. Калмыкова, О.В. Шкотова // Академическая публицистика. 2019.- №12. - С.297-303.
3. Скобелева А. Ю. Принципы архитектурно планировочной реконструкции

городских набережных // Стратегия развития современной науки. 2017. - С. 75-77.

4. Сидорова В.В. Развитие современных приморских набережных / В.В. Сидорова, О.В. Сокол // Строительство и техногенная безопасность; Научн.-техн. сборник. – Симферополь: НАПКС. – 2011. – Вып. 38. – С.13-21.

5. Сидорова В.В. Архитектурно-градостроительное развитие улицы Симферопольской в городе Евпатория [Электронный ресурс]/ В.В. Сидорова, М.Т. Петислямова // Строительство и техногенная безопасность. — 2024. — № 32(84). — с.13-22. — DOI: 10.29039/2413-1873-2024-32-13-22.

6. Сидорова В.В. Принципы реконструкции общественных пространств в границах прибрежных территорий, на примере пгт. Черноморское Республики Крым / В.В. Сидорова, В.В. Живица, А.И. Суворов, А.А. Эрайзер // Строительство и техногенная безопасность; Научн.-техн. сборник. – Симферополь. – №22(74) - 2021. – С.29-41.

7. Сидорова В.В. Градостроительная терминология применительно к приморским территориям на примере Большой Алушты / В.В. Сидорова // Містобудування та територіальне планування: Научн.-техн. сборник. –К.: КНУБА. – 2011. –Вып. 39. – С. 348-352.

8. Магомедова А.Г. Проблемы формирования доступной среды для инвалидов / А.Г. Магомедова // Юридический вестник ДГУ. Т.36. 2020. №4. - С. 117-120.

9. Подпорина П.С. Анализ современных подходов к функциональному зонированию набережных и их предметно-пространственному наполнению / П.С. Подпорина, О.О. Смолина // Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. 2024. Т. 26. № 3. С. 47–62. DOI: 10.31675/1607-1859-2024-26-3-47-62. EDN: VSYSFS

10. Рыбаченко Г. Благоустройство набережных. Бережное отношение к набережным. – Текст : электронный // СИБДОМ. Журнал. Городские проекты. – URL: <https://www.sibdom.ru/journal/1153/> (дата обращения: 19.02.2025). – Текст : электронный.

11. Kukanja M., Planinc S.: Are we discriminating towards guests with disabilities: Accessibility analyses of public restaurants facilities in The Republic of Slovenia. SPATIUM No. 49, June 2023, pp. 75-86 DOI: <https://doi.org/10.2298/SPAT221028002K>. – URL: <https://spatium.rs/index.php/home/article/view/431/241> (дата обращения: 19.02.2025).

12. Alice Sediva Neckarova Accessibility of Tourist Attractions to People with Mobility Impairments and People with Visual Impairments in the Town of Jihlava. International Journal of Management Science and Business Administration Volume 2, Issue 8, July 2016, Pages 7-15 DOI: 10.18775/ijmsba.1849-5664-5419.2014.28.1001. – URL: <http://dx.doi.org/10.18775/ijmsba.1849-5664-5419.2014.28.1001>

13. Urban Waterfront Promenades, by Elizabeth Macdonald, New York, Routledge, 2018, 298 pp., (paperback), ISBN 978 1 138 82421 8

14. Белова И., Камаева А., Мерзляков Р. Как в России благоустраивают городские набережные / И. Белова, А. Камаева, Р. Мерзляков // Российская газета - Федеральный выпуск: сайт. - №113(8464). – URL: <https://rg.ru/2021/05/25/reg-ufo/kak-v-rossii-blagoustraivaiut-gorodskie-naberezhnye.html> (дата обращения: 19.02.2025). – Текст : электронный.

15. Архитектура России и мира. ARCHI.RU: сайт. - URL: <https://archi.ru/> (дата обращения: 19.02.2025). – Текст : электронный.

16. Ржанников Д. 12 самых живописных морских набережных мира: сайт. - URL: <https://www.onetwothree.com/ru/blog/journeys/12-the-most-beautiful-seafront-in-the-world/> (дата обращения: 19.02.2025). – Текст : электронный.

REFERENCES

1. Citman T. O. Sovremenny'e resheniya naberezhny'x / T. O. Citman, Yu. R. Alimova. – Текст : e`lektronny`j // Inzhenerno-stroitel'ny`j vestnik Prikaspiya : nauchno-texnicheskij zhurnal / Astraxanskij gosudarstvenny`j arxitekturo-stroitel'ny`j universitet. Astraxan` : GAOU AO VO «AGASU», 2016. № 3 (17). S. 9–14. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennye-resheniya-naberezhnyh/viewer>

2. Kalmy`kova K.A. Blagoustrojstvo gorodskix naberezhny`x / K.A. Kalmy`kova, O.V. Shkotova // Akademicheskaya publicistika. 2019.-№12. - S.297-303.

3. Skobeleva A. Yu. Principy` arxitekturno planirovochnoj rekonstrukcii gorodskix naberezhny`x // Strategiya razvitiya sovremennoj nauki. 2017. - S. 75-77.

4. Sidorova V.V. Razvitie sovremenny`x primorskix naberezhny`x / V.V. Sidorova, O.V. Sokol // Stroitel'stvo i texnogennaya bezopasnost'; Nauchn.-texn. sbornik. – Симферополь: NAPKS. – 2011. – Вып. 38. – С.13-21.

5. Sidorova V.V. Arxitekturno-gradostroitel`noe razvitie ulicy Simferopol'skoj v gorode Evpatoriya [E`lektronny`j resurs]/ V.V. Sidorova, M.T. Petislyamova // Stroitel'stvo i texnogennaya bezopasnost`. — 2024. — № 32(84). — с.13-22. — DOI: 10.29039/2413-1873-2024-32-13-22.

6. Sidorova V.V. Principy` rekonstrukcii obshhestvenny`x prostranstv v granicax pribrezhny`x territorij, na primere pgt. Chernomorskoe Respubliki Kry`m / Sidorova V.V., Zhivicza V.V., Suvorov A.I., E`rajzer A.A. // Stroitel'stvo i texnogennaya bezopasnost'; Nauchn.-texn. sbornik. – Симферополь. – №22(74) - 2021. – С.29-41.

7. Sidorova V.V. Gradostroitel`naya terminologiya primenitel`no k primorskim territoriyam na primere Bol'shoj Alushty` / V.V. Sidorova // Mistobuduvannya ta territorial`ne planuvannya: Nauchn.-texn. sbornik. –К.: КНУБА. – 2011. –Вып. 39. – С. 348-352.

8. Magomedova A.G. Problemy` formirovaniya dostupnoj sredy` dlya invalidov / A.G. Magomedova // Yuridicheskij vestnik DGU. T.36. 2020. №4. - S. 117-120.
9. Podporina P.S. Analiz sovremenny`x podxodov k funkcional`nomu zonirovaniyu naberezhny`x i ix predmetno-prostranstvennomu napolneniyu / P.S. Podporina, O.O. Smolina // Vestnik Tomskogo gosudarstvennogo arxitekturno-stroitel`nogo universiteta. 2024. T. 26. № 3. S. 47–62. DOI: 10.31675/1607-1859-2024-26-3-47-62. EDN: VSYSFS
10. Ry`bachenko G. Blagoustrojstvo naberezhny`x. Berezhnoe otnoshenie k naberezhny`m. – Tekst : e`lektronny`j // SIBDOM. Zhurnal. Gorodskie proekty`. – URL: <https://www.sibdom.ru/journal/1153/> (data obrashheniya: 19.02.2025). – Tekst : e`lektronny`j.
11. Kukanja M., Planinc S.: Are we discriminating towards guests with disabilities: Accessibility analyses of public restaurants facilities in The Republic of Slovenia. SPATIUM No. 49, June 2023, pp. 75-86 DOI: <https://doi.org/10.2298/SPAT221028002K>. – URL: <https://spatium.rs/index.php/home/article/view/431/241> (data obrashheniya: 19.02.2025).
12. Alice Sediva Neckarova Accessibility of Tourist Attractions to People with Mobility Impairments and People with Visual Impairments in the Town of Jihlava. International Journal of Management Science and Business Administration Volume 2, Issue 8, July 2016, Pages 7-15 DOI: 10.18775/ijmsba.1849-5664-5419.2014.28.1001. – URL: <http://dx.doi.org/10.18775/ijmsba.1849-5664-5419.2014.28.1001>
13. Urban Waterfront Promenades, by Elizabeth Macdonald, New York, Routledge, 2018, 298 pp., (paperback), ISBN 978 1 138 82421 8
14. Belova I., Kamaeva A., Merzlyakov R. Kak v Rossii blagoustraivayut gorodskie naberezhny`e / I. Belova, A. Kamaeva, R. Merzlyakov // Rossijskaya gazeta - Federal`ny`j vy`pusk: sajt. - №113(8464). – URL: <https://rg.ru/2021/05/25/reg-ufo/kak-v-rossii-blagoustraivaiut-gorodskie-naberezhnye.html> (data obrashheniya: 19.02.2025). – Tekst : e`lektronny`j.
15. Arxitektura Rossii i mira. ARCHI.RU: sajt. - URL: <https://archi.ru/> (data obrashheniya: 19.02.2025). – Tekst : e`lektronny`j.
16. Rzhannikov D. 12 samy`x zhivopisny`x morskix naberezhny`x mira: sajt. - URL: <https://www.onetwotrip.com/ru/blog/journeys/12-the-most-beautiful-seafront-in-the-world/> (data obrashheniya: 19.02.2025). – Tekst : e`lektronny`j.

ORGANIZATION OF AN ACCESSIBLE ENVIRONMENT OF COASTAL RECREATIONAL AREAS IN YALTA

Sidorova V.V.¹, Malyugin A.V.²

V.I. Vernadsky Crimean Federal University, Academy of construction and architecture,
181, Kievskaya str., Simferopol, 295050, Russian Federation
E-mail: ¹ nucikBBC@yandex.ru ²andrey.malugin@bk.ru

Annotation. Due to the growing process of urbanization of the urban environment and increased tourist interest in Yalta, there is a need to create affordable full-fledged recreational recreation areas. Currently, it is very important to design, reconstruct and beautify public recreational areas based on the principles of universal design for all categories of citizens and vacationers, including people with disabilities, to have equal conditions in obtaining the necessary emotions from communicating with nature, comfortable rest, and a promenade to maintain mental and physical health. The article examines the problem of landscaping hard-to-reach coastal areas and suggests possible practical search solutions.

Subject of the study: the subject of the study is the coastal recreational areas of Yalta, which require improvement and adaptation for all categories of citizens, including those with limited mobility.

Materials and methods: the study is based on a comprehensive analysis of the current situation. The following methods are applied: comparative analysis, field examination, photo fixation, deduction, theoretical analysis and synthesis, method of analogy.

Results: in the conducted study, based on the analysis of problematic areas of coastal recreational areas in Yalta, generalization of the most successful experience in designing and building embankments and other coastal public spaces, identification of techniques for equipping territories for low-mobility groups of the population, an experimental design model for solving existing problems was performed.

Conclusions: the results obtained are relevant for solving problematic areas of coastal territories and can be partially or completely implemented in the actual design, improvement of embankments and pedestrian routes.

Key words: accessible environment, embankment, landscaping, urban environment, recreational area, landscape design of the environment, coastal urban areas.